

BAB III

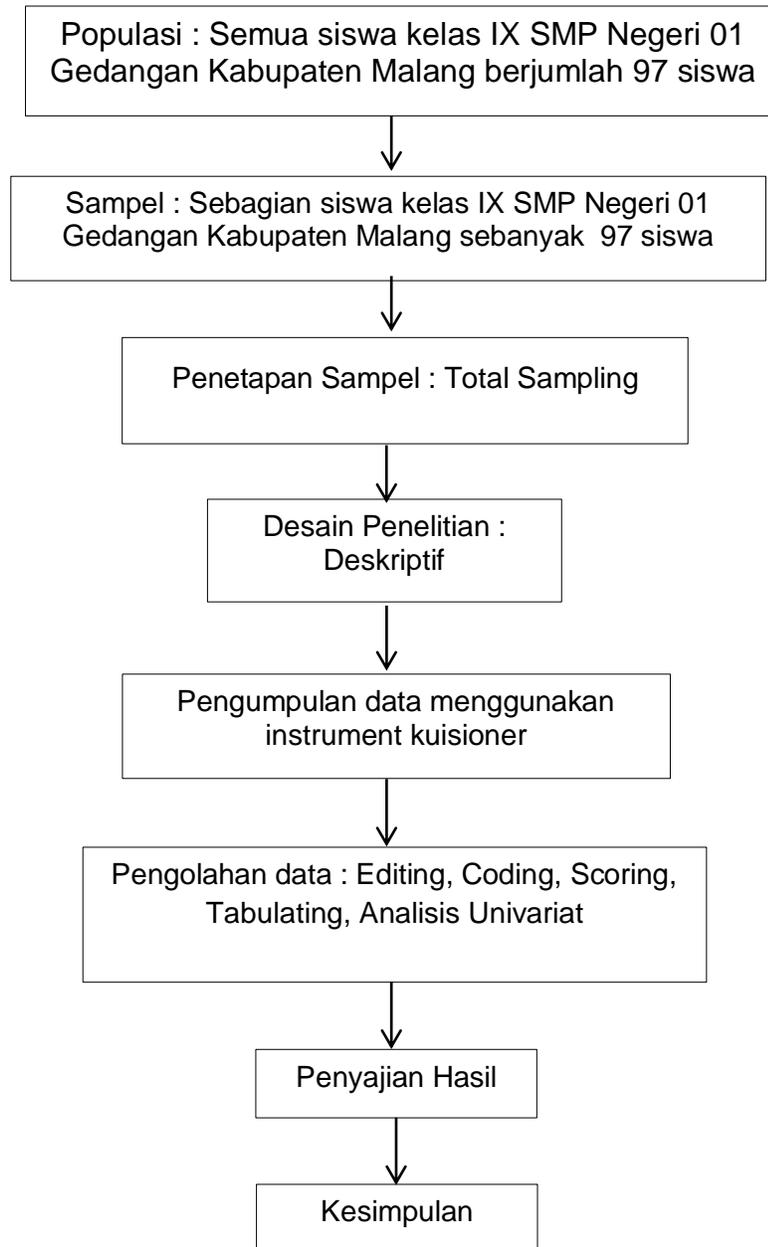
METODE PENELITIAN

3.1 Desain Penelitian

Desain Penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif. Dalam penelitian ini untuk melihat gambaran pengetahuan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten

3.2 Kerangka Kerja

Kerangka kerja merupakan langkah-langkah dalam aktivitas ilmiah, mulai dari penetapan populasi, sampel, dan seterusnya, yaitu kegiatan sejak awal dilaksanakannya penelitian.



Gambar 3.1 Kerangka Kerja Gambaran Pengetahuan tentang Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas pada Remaja di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang.

3.3 Populasi, Sampel dan Sampling

3.3.1 Populasi

Populasi dalam penelitian ini yaitu semua siswa siswi yang menggunakan motor kelas IX SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang berjumlah 97 siswa.

3.3.2 Sampel

Besar sampel yang diambil dalam penelitian ini adalah semua siswa siswi kelas IX SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang berjumlah 97 siswa.

3.3.3 Sampling

Teknik pengambilan sampel dalam penelitian ini adalah *total sampling*. Total sampling adalah teknik pengambilan sampel dimana jumlah sampel sama dengan populasi.

3.4 Identifikasi Variabel dan Definisi Operasional

3.4.1 Identifikasi Variabel

Variable dalam penelitian ini yaitu tingkat pengetahuan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang.

3.4.2 Definisi Operasional

Tabel 3.2 Definisi Operasional gambaran pengetahuan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang.

Variabel	Definisi	Indikator	Skala Data	Alat Ukur	Skor
Pengetahuan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja	Hal-hal yang diketahui oleh remaja tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas saat berkendara sepeda motor	Jawaban benar mengenai : 1. Mempersiapkan kondisi tubuh 2. Memakai perlengkapan keselamatan bagi pengendara sepeda motor 3. Pemeriksaan kendaraan sebelum berkendara 4. Kendali sepeda motor saat perjalanan 5. Saat berkendara patuhi rambu dan aturan lainnya	Ordinal	Kuisisioner	Jawaban Benar = 1 Salah = 0 Jumlah soal 25 Kriteria: Baik = 19-25 Cukup = 14-18 Kurang = <14

3.5 Pengumpulan Data dan Analisa Data

3.5.1 Pengumpulan Data

1. Proses Pengumpulan Data

a. Tahapan pengumpulan data

- 1) Peneliti menentukan sampel yang di tetapkan dalam penelitian ini sebanyak: 97 siswa
- 2) Peneliti melakukan penjelasan prosedur penelitian dan memberikan inform consent atau surat bersedia menjadi responden
- 3) Bila responden bersedia akan diminta untuk menandatangani lembar persetujuan menjadi responden penelitian
- 4) Peneliti meminta responden untuk mengisi kuisisioner penelitian. Selama pengisian kuisisioner peneliti akan mendampingi responden untuk memberikan penjelasan apabila pertanyaan yang kurang dimengerti oleh responden. Sebelum data dikumpulkan, peneliti mengecek ulang kelengkapan jawaban dari kuisisioner yang diisi oleh responden.
- 5) Data yang diperoleh diurutkan sesuai kriteria penilaian
- 6) Data yang telah diperoleh dimasukkan ke dalam tabel kemudian diolah dan di presentasikan

b. Instrumen Pengumpulan Data

Instrument dalam penelitian ini menggunakan kuesioner yang dibuat oleh peneliti berdasarkan konsep pencegahan kecelakaan lalu lintas pada tinjauan pustaka dengan indikator: pertama, mempersiapkan kondisi

tubuh, kedua, memakai perlengkapan keselamatan bagi pengendara sepeda motor, ketiga, pemeriksaan kendaraan sebelum berkendara, keempat, kendali sepeda motor saat perjalanan, kelima, saat berkendara patuhi rambu-rambu dan aturan lainnya. Kuesioner terdiri dari 25 pertanyaan yaitu multiple choice.

3.5.2 Analisa Data

Dalam melakukan analisis, data terlebih dahulu diolah dengan tujuan mengubah data menjadi informasi. Dalam proses pengolahan data terdapat langkah-langkah yang harus ditempuh, antara lain:

1. *Editing* adalah upaya untuk memeriksa kembali kebenaran data yang diperoleh atau dikumpulkan, dapat dilakukan pada tahap pengumpulan data atau setelah data terkumpul.
2. *Coding* adalah kegiatan pemberian kode numerik (angka) terhadap data yang terdiri dari atas beberapa kategori.
 - a. Jenis kelamin
 - Laki-laki
 - Perempuan
 - b. Usia

13 tahun	14 tahun
15 tahun	16 diberi
 - c. Kelas

IX ^a	IX ^b
IX ^c	IX ^d

Pernah tidaknya mendapat penyuluhan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas sebelumnya

Pernah

Tidak pernah

Jika pernah dari mana mendapat penyuluhan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas?

Tenaga kesehatan

Tenaga kepolisian

Internet

Leaflet

Sudah berapa lama anda menggunakan sepeda motor

0-1 tahun

>1-2 tahun

>2 tahun

Apakah pernah terkena tilang

Ya

Tidak

Apakah pernah mengalami kecelakaan sepeda motor

Pernah

Tidak Pernah

Apakah mengendarai sepeda motor atas izin orang tua

Ya

Tidak

Apakah melakukan pengecekan kendaraan sebelum berkendara

Ya

Tidak

3. Scoring dalam memberi skor terhadap item-item yang perlu di beri kode untuk penilaian pertanyaan dinilai oleh peneliti. Jawaban benar bernilai 1, salah 0. Total jawaban benar 25. Hasil presentase akan diinterprestasikan menjadi baik: 76%-100% = 19-25 jawaban benar, cukup: 56%-75%= 14-18 jawaban benar, kurang: <56% = <14 jawaban benar.
4. *Processing* adalah proses data dilakukan agar data yang sudah di *entry* dapat dianalisis dengan cara memasukkan data dari kuisisioner ke program pengolah data yang ada di computer.
5. *Tabulating* atau penyajian data. Selanjutnya data dikelompokkan, dihitung, dan di jumlah kemudian dimasukkan ke dalam table-tabel distribusi frekuensi.
6. *Analisis univariat*, yaitu analisis yang digunakan untuk menganalisis data dengan cara mendiskripsikan atau menggambarkan data yang telah terkumpul sebagaimana adanya tanpa bermaksud membuat kesimpulan yang berlaku untuk umum atau generalisi.

Analisa Data (Analisa Univaariat) dalam penelitian ini adalah hasil penelitian diinterprestasikan data sebagai berikut:

$$N = \frac{X}{Y} \times 100 \%$$

Keterangan:

N : Nilai

X : Kriteria Tertentu

Y :Kriteria Semua

Kemuadian interpretasi data sebagai berikut:

100%	: Seluruhnya
76-99%	: Hampir seluruhnya
51-75%	: Sebagian besar
50%	: Setengahnya
26-49%	: Hampir setengahnya
1-25%	: Sebagian kecil
0%	: Tidak satupun

3.6 Waktu dan Tempat Penelitian

1. Waktu penelitian

Pelaksanaan penelitian telah dilaksanakan pada tanggal 11 Januari 2020.

2. Tempat penelitian

Penelitian dilaksanakan di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang.

3.7 Etika Penelitian

3.7.1 *Informed Consent* (surat persetujuan)

Lembar persetujuan diedarkan sebelum penelitian dilaksanakan kepada seluruh responden yang akan diteliti, dengan tujuan agar responden mengetahui maksud dan tujuan penelitian serta dampak yang terjadi selama dalam pengumpulan data. Responden yang bersedia diteliti, mereka menandatangani hak-hak responden.

3.7.2 *Anonymity* (Tanpa Nama)

Peneliti menjaga kerahasiaan identitas responden dengan tidak menuliskan nama, tetapi dengan kode-kode tertentu yang hanya dipahami oleh peneliti sehingga responden tidak merasa khawatir.

3.7.3 *Confidentiality* (Kerahasiaan)

Kerahasiaan identitas pasien dan informasi yang diberikan sangat dijaga oleh peneliti. Semua catatan dan data responden disimpan sebagai dokumen penelitian.

3.7.4 *Self Determinant*

Responden diberi kebebasan dalam menentukan hak kesediaannya untuk terlibat dalam penelitian ini secara sukarela, setelah semua informasi dijelaskan kepada responden yang menyangkut penelitian, dengan menandatangani.

3.7.5 Bebas dari Penderita

Pada penelitian ini dapat dipastikan bahwa responden tidak mengalami penderitaan karena proses pengumpulan data.

3.7.6 Bebas dari Eksploitasi

Pada penelitian ini partisipasi subjek dalam penelitian, harus dihindari dari keadaan yang tidak menguntungkan. Subjek harus diyakinkan bahwa partisipasinya dalam penelitian ini atau informasi yang

telah diberikan, tidak dipergunakan dalam hal-hal yang dapat merugikan subyek dalam bentuk apapun.

3.7.7 *Benefits Ratio* Resiko

Pada penelitian ini dapat dipastikan bahwa responden terhindar dari resiko-resiko yang tidak diinginkan muncul dikemudian hari dan responden telah mendapatkan perlakuan yang sesuai.

3.7.8 *Right to Full Disclosure* (hak untuk mendapatkan jaminan dari perlakuan yang diberikan)

Pada penelitian ini dapat dipastikan bahwa responden sudah menerima penjelasan dari peneliti dan responden memahami dan menyetujui serta tidak terjadi Sesutu yang tidak diinginkan munculkan pada responden.

3.7.9 *Right to Privacy* (hak dijaga kerahasiaannya)

Pada penelitian ini dapat dipastikan bahwa data dari responden tidak disebarakan dan data tersebut hanya ditampilkan pada saat ujian karya tulis ilmiah.

3.7.10 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini disadari bahwa selama proses berlangsungnya pasti banyak kendala dan hambatan. Hal tersebut bukan karena faktor kesengajaan, akan tetapi karena adanya keterbatasan dalam penelitian. Keterbatasan dalam penelitian menggunakan kuesioner yaitu pengukuran

variabel pengamalan kecelakaan dilihat hanya dari kecelakaan yang pernah dialami responden saja, tidak melibatkan kecelakaan yang pernah dialami orang lain, metode pengambilan data dengan kuesioner dapat mendorong responden untuk menjawab pilihan yang menurut mereka paling benar, bukan berdasarkan yang sebenarnya sehingga memungkinkan terjadinya bias informasi.