

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang tentang pengetahuan pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja didapatkan dengan hasil sebagian besar memiliki pengetahuan baik mengenai pencegahan kecelakaan lalu lintas yaitu 54 responden (55,67%), sebagian kecil memiliki pengetahuan cukup dan kurang yaitu 19 responden (19,58%), dan 24 responden (24,74%).

5.2 Saran

Ada beberapa saran yang perlu disampaikan sehubungan dengan hasil penelitian ini, antara lain:

1. Bagi Sekolah

Perlunya memberikan penyuluhan pencegahan kecelakaan lalu lintas sepeda motor secara periodik, baik melalui leaflet, poster atau ceramah. Mengingat bahwa para siswa SMP masih dalam asuhan keluarga.

2. Bagi responden

Diharapkan responden yang pernah mengalami kecelakaan dan terkena tilang dapat memahami akibat dari tidak mematuhi lalu lintas dan bagaimana cara pencegahan kecelakaan sehingga dapat

meminimalisir angka kejadian kecelakaan dan dapat menambah pengetahuan menjadi lebih baik.

1. Bagi profesi

Perawat hendaknya melakukan preventif dengan memberikan promosi kesehatan untuk meningkatkan pengetahuan tentang pencegahan kecelakaan lalu lintas.

2. Bagi peneliti selanjutnya

Diharapkan peneliti selanjutnya dapat menggunakan hasil penelitian ini sebagai dasar pengembangan penelitian kearah pemberian intervensi promosi kesehatan khususnya pencegahan kecelakaan lalu lintas pada remaja di SMP Negeri 01 Gedangan Kabupaten Malang.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badan Intelejen Negara Republik Indonesia, *Kecelakaan Lalu Lintas Menjadi Pembunuh Terbesar Ketiga*, (Jakarta: BIN RI, 2014).
- Depertemen Perhubungan Republik Indonesia Ditjen Perhubungan Darat. Buku petunjuk tata cara bersepeda motor di Indonesia 2009.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 2013. Perhubungan Darat dalam Angka 2013.
- Hidayati, A. 2015. Hubungan Jenis Kelamin dan Faktor Perilaku Pengendara Sepeda Motor dengan Kecelakaan Lalu Lintas di Kecamatan Wonokromo Surabaya pada Siswa SMP Tahun 2015. Skripsi. Surabaya: Universitas Airlangga.
- Jekins, D. 1979. *Car Driving before and after Passing the Driving Test*. Transport Road Research Laboratory Report I.R 499.
- Kemendikbud Republik Indonesia. 2012. Sekolah Menengah Pertama. [Sitasi 24 September 2014] Kementerian Kesehatan RI. 2013. Riset Kesehatan Dasar (Riskesdas) 2013.
- Kutsiyah, N. 2011. Pengaruh Perilaku Pengemudi Sepeda Motor dan Lingkungan terhadap Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo Tahun 2010. Skripsi. Surabaya: Universitas Airlangga
- Latifah dan Dwi. 2018. Psikologi Perkembangan Anak dan Remaja. Jakarta: Salemba
- Nursalam. 2013. *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan* . Jakarta: Salemba Medika.
- Papalia, D., Old, S.W., & Feldman, R.D. (2009). Human development (perkembangan manusia) (edisi10 Buku 2). Jakarta: Salemba.
- Radar Malang. 2012. Kecelakaan Meningkatkan Tajam. Edisi: Selasa 10 April 2012
- Raymond, A. 2009 Gambaran faktor-faktor penyebab kecelakaan kendaraan bermotor di Jakarta Timur bulan Januari-maret tahun 2009. Skripsi. Universitas Indonesia: Depok
- Andriyani, F. D. 2014. Physical Activity Guidelines For Children. *Jurnal Pendidikan Jasmani Indonesia* , Volume 10 Nomor 1.

- Saputra, Anjar K. 2014. *Persepsi Anak di Bawah Umur terhadap Keselamatan Berkendara Sepeda Motor di Perumahan Munjul. Skripsi Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Indonesia.*
- Sulaiman, Bilal Zavanna. 2013. *Hubungan Persepsi Kesusakan dan Kematangan Emosi dengan Disiplin Berlalu Lintas pada Remaja Akhir SMAN 1, SMAN 3, DAN SMAN 4 Kota Malang.* Malang: Universitas Negeri Malang. Fakultas Pendidikan Psikologi. Program Studi Psikologi.
- Undang-undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Wawan dan Dewi, 2016, *Teori dan Pengukuran Pengetahuan, Sikap dan Perilaku Manusia*, Yogyakarta : Nuha Medika
- World Health Organization. 2013. *Global Status Report on Road Safety 2013.* Luxembourg: WHO. [Sitasi 25 Desember 2014]. <[Http://www.who.int/violence-injury-prevention/road-safety-status/2013/en/](http://www.who.int/violence-injury-prevention/road-safety-status/2013/en/)>